

EUROLUB CLEANSTAR C2 5W-30

Produkteigenschaften

Es gewährleistet einen extrem hohen Verschleißschutz und deutlich verringerte Reibungsverluste (HTHS < 3,5 mPa/s). Durch eine sehr hohe Kraftstoffersparnis aufgrund der abgesenkten Hochtemperaturviskosität trägt es durch Reduzierung der Emissionen zur Schonung der Umwelt bei. CLEANSTAR C2 5W-30 wurde speziell für Fahrzeuge mit Dieselpartikelfiltern entwickelt, die ein ACEA C2-Motorenöl benötigen. Es wird bevorzugt in modernsten Peugeot- und Citroen-Motoren (PSA-Konzern) eingesetzt. Die Lebensdauer und Wirkungsweise der Dieselpartikelfilter wird positiv beeinflusst (niedriger Gehalt an Phosphor und Schwefel, niedriger Sulfataschewert).

Verwendbar für

ACEA C2
API SN/CF
PSA B71 2290
Renault RN 0700
Fiat 9.55535-S1

Lieferformen

Art.-Nr. 223001	12 x 1 Liter	Kunststoff-Flasche
Art.-Nr. 223020	20 Liter	Kunststoff-Kanister
Art.-Nr. 223060	60 Liter	Garagen-Fass
Art.-Nr. 223208	208 Liter	Blech-Fass
Art.-Nr. 223100	Container	800 – 3.000 Liter pro Abladestelle
Art.-Nr. 223000	Bulk	ab 3.001 Liter pro Abladestelle

Technische Daten

Kenndaten	Einheit	Prüfmethode	Wert
Dichte bei 15°C	kg/L	DIN 51 757	0,853
Viskosität bei 40°C	mm ² /s	DIN 51 562	58.0
Viskosität bei 100°C	mm ² /s	DIN 51 562	10.2
Viskositätsindex (VI)	-	DIN ISO 2909	162
Flammpunkt COC	°C	DIN ISO 2592	235
Pourpoint	°C	DIN ISO 3016	-33